

# 云南电池系统合作

发布日期：2025-09-29

作为近年来新发展起来的新型交通工具—电动自行车，有轻便、环保、经济等很多其他交通工具所不具备的优点。在中国城市交通压力 and 环境保护压力已至极点的情况下，安全环保的电动车代替摩托车已是一个不容争辩的国家产业导向；同时，随着中国城乡路建、路况的日益完善，效率更好、经济实用的电动自行车代替传统自行车也已是一个不可逆转的市场需求趋势。随着城市的高速发展及电动车保有量的增加，各种乱停乱放、私拉电线、无充电点、消防安全等情况也日益凸显。近年来，各地媒体报道的因电动车存放、充电不当引发的火灾事故频繁发生。\*以郑州为例，2010年以来因违规给电动车充电引发的火灾已造成6人死亡、48人受伤，同时造成巨大的财产损失。然而血的教训并没有警醒世人，如今在郑州市的众多小区，即使已经安装统一充电设施的小区，私拉电线为电动车充电的现象比比皆是。\*\*\*关于电瓶车消防安全治理通知2018年6月6日，郑州市公安局、城乡规划局、市建委、房管局、民政局共同发文要求所有已经投入使用的居民小区必须建设电动自行车充电棚，否则，将追究相关人员责任。个人如在私拉电线充电的，拒不整改的，将被处以200元以下罚款。文件同时规定，从8月1日起。这则消息意义重大，它标志着多点的战略重心从帮助零售商开展到家业务向更深层次的ERP系统开发转移。云南电池系统合作



本实用新型涉及电动车充电系统领域，尤其是一种基于物联网的电动车智能充电器。背景技术：随着社会对绿色交通的普及，电动自行车作为一种集绿色、环保、经济的交通工具正在以前所未有的速度发展着。针对电动车智能充电，现有技术在这方面也在不断地探索，特别是物联网概念的出现，伴随着大量的新技术涌现，如[1]一种基于物联网的电动汽车无线充电系统》，调配器和微波功率源设置在路灯灯桩内，调配器通过同轴电缆与地下的电网电源连接，路灯灯桩朝

向路面侧还设有天线支架，发射阵列天线设置在天线支架外端，波导管设置在天线支架内；还包括供电控制器，与调配器和微波功率源连接；受电端，包括无线微波接收天线、与无线微波接收天线连接的整流电能\*\*\*，整流电能\*\*\*输出端向充电电池供电，整流电能\*\*\*控制端与车载控制器连接，在车载控制器控制下向充电电池供电cn基于物联网的直流充电桩》，包括电源单元、主控单元、保护及监测单元、人机交互单元、管理服务器、输出单元、辅助电源单元和计费单元，所述电源单元的输入端与外部电源连接，所述电源单元的一路输出端与输出单元的输入端连接，所述电源单元的另一路输出端与辅助电源单元的输入端连接。云南电池系统合作楷美胜达电动车智能充电桩充电很方便，只要用微信或支付宝扫码就行了，便于更好的管理和运营充电桩。。



用户管理信息包括用户身份信息、时间信息、计时信息以及费用信息。图像模块包括数字模拟转换器，用于处理数字讯号与模拟讯号间之转换；显示器，用于显示影像；影像分割单元，用于将馈入之数影像处理以显示于该显示器上之数分割区域内，音频模块包括语音单元、信号接收单元和播放单元，语音单元为isd1016a语音集成电路，信号接收单元用于接收主控模块通过通信模块发送的信号，并按预定程序从语音单元中提取相应的报警录音，播放单元电性连接于语音单元，用于将语音单元中的报警录音进行播放，播放单元上设置有音频放大器，音频放大器的音频范围设置为20hz-20khz监控子模块用于监控车辆充电环境，且监控子模块预设有识别时间阈值，监控子模块用于接收断开信号后，判断是否接收到付费信号，若未接收到付费信号，则开始识别计时，并在识别计时达到识别时间阈值时，获取充电视频的充电画面；监控子模块用于识别充电画面中是否存在该车，若存在，则生成盗用信号，若不存在，则生成逃费信号，监控子模块用于将盗用信号或逃费信号发送给付费子系统，付费子系统用于根据盗用信号或逃费信号分别生成盗用推送信息和逃费推送信息。充电终端模块包括信号接收模块。

功率检测及充满提醒等安全措施，控制方法还包括远程服务器、手机终端app主要实现用户手机端可以远程管理电动车的充电，支付，监控等功能。附图说明图1为本实用新型电动车智能充电器模块组成关系图；图2为本实用新型自动检测出当前的电池类型及自动切换充电电压和充电模式流程图；图3为本实用新型充电电流检测电路图；图4为本实用新型充电管理控制方法架构

图。具体实施方式以下结合附图对本实用新型的推荐实施例进行说明，应当理解，此处所描述的推荐实施例\*用于说明和解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。如图1所示，一种基于物联网的电动车智能充电器，包括主控模块101，主控模块101与电源模块102、联网模块103、按键模块104、显示模块105、存储模块106、报警模块107和电流采集模块110、直流充电模块111、电量计量模块112、电池类型检测模块113全部进行信号连接。联网模块103、按键模块104、显示模块105、存储模块106、报警模块107和电流采集模块110、直流充电模块111、电量计量模块112、电池类型检测模块113都受控于主控模块101。电动车智能充电器的主控模块101是充电器的控制\*\*模块，采用足够功能的微控制单元mcu作为主控芯片。

成都楷美胜达科技开发出了楷美胜达WIFI版电动车智能充电桩是基于WIFI网络的设备。



包括变压器、功率检测设备、功率计量仪器、充电桩组以及所述的基于物联网的电动车智能充电管理系统，所述变压器、功率检测设备、功率计量仪器均安装于充电桩组的输出电路，所述充电终端模块电性连接于充电桩组的输入线路，所述充电桩组内部设置有用于对充电桩组过载或者短路进行保护的电路，所述充电桩组上设置有12组二孔插座。本实用新型的技术效果和优点：本实用新型提出的基于物联网的电动车智能充电管理系统，与现有技术相比，具有以下优点：本实用新型通过设定模块对充电时长或者充电功率的阈值进行设定不需要用户并一直待在充电区域，并通过监控模块对充电终端模块的环境，并且由于监控模块预设有识别时间阈值，能及时发出语音警示提醒用户，较大程度上可有效避免逃费的情况。附图说明图1为本实用新型基于物联网的电动车智能充电管理系统模块组成示意图；图2为本实用新型管理系统的工作流程示意图。具体实施方式下面将对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例\*\*是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。此处所描述的具体实施例\*\*用以解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。基于本实用新型中的实施例。

楷美胜达智能充电桩具有24小时异常监控系统，在充电过程中检测到异常，会及时切断电源，有效预防充电火灾！云南电池系统合作

楷美胜达智能充电系统过载保护：实时检测充电功率，过载立即断电，有效规避充电风险。

云南电池系统合作

电流采集模块110是针对每个充电口的一个电流采集电路实现，通过模数转换电路把实时的充电电流数据获取到，作为远程发送和本地报警的判断依据。直流充电模块111就是通过直流主流充电电路实现的，根据不同的电池类型输出不同电压的直流电流，供给电池充电，在电池在不同的电量状态下提供不同方式的充电方法，保证充电效率的情况下还要保护电池。电量计量模块112用来统计和计算每个充电口的用电量，可以使用\*\*的电力计量芯片来采集数据，主要给用户的计费提供精细的依据。电池类型检测模块113是一个电池类型的检测电路和算法实现的，电动车常用的电池类型包括□24v□36v□48v□60v四种类型，所以可以根据这4种电压的特点来检测出当前插口的电动车电池类型，进而自适应匹配的电压进行充电，免去了用户自己选择电池类型的困扰。电力计量检测电路如图3所示，将基准电压和充电通道的实际电压输送给\*\*的功率计量芯片hlw8032□计量芯片会自动计算出充电电压和充电电流的数据，通过串口通信方式的tx引脚发送给主控。如图4所示，本实用新型还提供了基于物联网的电动车智能充电管理控制方法，除了电动车智能充电器，还包括远程服务器203，手机终端app204□

云南电池系统合作

成都楷美胜达科技有限公司拥有我们面向全国提供楷美胜达充电系统管理云平台服务和KM系列充电智能设备 以及相关系列产品，让你的充电和电动车管理更智能/安全/公平/简单。致力于各类电动车智能充电系统系列产品的开发和运营，秉承科技改变生活的理念，成为了专业的电动车充电系统开发、生产、建设、管理、营运的专业化公司等多项业务，主营业务涵盖楷美胜达智能充电系统设备，其他一卡通设备。公司目前拥有较多的高技术人才，以不断增强企业重点竞争力，加快企业技术创新，实现稳健生产经营。公司业务范围主要包括：楷美胜达智能充电系统设备，其他一卡通设备等。公司奉行顾客至上、质量为本的经营宗旨，深受客户好评。一直以来公司坚持以客户为中心、楷美胜达智能充电系统设备，其他一卡通设备市场为导向，重信誉，保质量，想客户之所想，急用户之所急，全力以赴满足客户的一切需要。